

Ing. JAN ČERVINKA

IČ 75709295 DIČ CZ8010245606
31 honza.cervinka@centrum.cz

POLNÍ 1465. NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ, 592
tel. 731 722 498

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	HIP	VYPRACOVAL
Anna Jurečková	Ing. J. ČERVINKA	Ing. Jan ČERVINKA
INVESTOR:	Město Nové Město na Moravě, Vratislavovo nám. 103	
MÍSTO STAVBY:	k. ú. Pohledec, par. č. 137/1, 176, 177/3, 179/1, 181, 570/1	
AKCE:		
OPRAVA MK POHLEDEC 2. etapa		
OBSAH:	TECHNICKÁ ZPRÁVA	

FORMÁT:	A4
DATUM:	10/2014
STUPĚŇ:	DSP
ČÍSLO ZAKÁZKY:	201410-2
ČÍSLO PARÉ:	

1. Identifikační údaje

a) označení stavby

Název stavby:	Oprava MK Pohledec 2. etapa
Místo stavby	KÚ Pohledec, parcely 137/1, 176, 177/3, 179/1, 181, 570/1
Obec:	Pohledec
Katastrální území:	Pohledec

b) stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání

Jméno (Název):	Město Nové Město na Moravě
Adresa (Sídlo):	Vratislavovo náměstí 103, Nové Město na Moravě
IČ:	00294900

c) projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji

Jméno (Název):	Ing. Jan Červinka
Adresa (Sídlo):	Polní 1465, 592 31 Nové Město na Moravě
IČ:	75709295
DIČ:	CZ 8010245606
Zastoupen ve věcech smluvních:	Ing. Jan Červinka
Spojení tel.:	+420 731 722 498
e-mail:	honza.cervinka@centrum.cz
Živnostenské oprávnění:	Projektová činnost ve výstavbě

2. Stručný technický popis

Jedná se o opravu povrchu vozovky na vybraných úsecích místních komunikací v Pohledci. Opravovaný úsek je rozdělen na dvě části podle typu nutné opravy. Půdorysně bude mírně upraven nájezd na hlavní komunikaci i křižovatka obou úseků.

Úprava typu A je charakterizována chybějící asfaltovou krycí vrstvou, podkladní vrstva je místně rozdílná, opravované části se nachází ve stísněných podmínkách. Nejprve bude nutno odstranit stávající krycí vrstvu a provést srovnání a zhutnění zbylých podkladních vrstev. Poté bude stávající podloží ještě doplněno další vrstvou 100 mm štěrkodrti, na kterou budou položeny dvě vrstvy asfaltobetonu.

Úprava typu B bude spočívat v položení nové vrstvy asfaltobetonu na stávající asfaltovou komunikaci, která je porušena velkým množstvím překopů a pravděpodobně i poruchami souvisejícími s nedostatečnou únosností podloží. Zároveň budou v tomto úseku vyměněny obrubníky a doplněny 2 ks uličních vpustí.

V obou úsecích budou nově provedeny krajnice z recyklátu.

Opravou nebudou dotčeny podzemní sítě vedení technické infrastruktury (kromě napojování uličních vpustí na kanalizace), práce budou ale probíhat v ochranných pásmech – nutnost dodržování platných závazných ČSN a požadavků správců sítí.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Podkladem bylo zaměření daného úseku a přímá rekognoskace terénu.

4. Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům

Předmětná úprava nemá významný vliv na ostatní objekty, současný stav se významně nemění.

5. Návrh zpevněných ploch

5.1. Prostorové uspořádání

Komunikace bude mít po rekonstrukci vozovku z asfaltobetonu, půdorysné vedení zůstává nezměněno, šíře zůstane cca stávající, tj. od cca 2,3 m do 6,4 m.

5.2. Technické provedení

POŽADAVKY NA ASFALTOVÉ POVRCHY

Tloušťky navržených asfaltových vrstev v projektové dokumentaci i v soupisu prací jsou tloušťky **MINIMÁLNÍ** a musí být dodrženy v celé ploše budovaného asfaltového povrchu.

Mezerovitost horní asfaltové vrstvy musí být pod zhuštění v rozmezí 3-5 %, což zhotovitel doloží protokolem o zkoušce zhuštění.

Mezerovitost spodní asfaltové vrstvy je stanovena dle ČSN, tj. platí normový požadavek, který je v rozpětí 2,5-8,5 %.

OPRAVA TYPU A

Plocha rekonstruovaného úseku je cca 218 m². Příčný sklon je patrný z výkresové části. Podélný spád komunikace kopíruje stávající niveletu komunikace.

Stávající vrchní vrstvy komunikace budou odstraněny do hloubky 20 cm pod novou niveletu komunikace (průměrně se odstraní horních 10 cm povrchu). Tato vrstva bude srovnána a zhuštěna s tím, že použitelné přebytky materiálu budou využity hlavně na okrajích komunikace v místě chybějícího podloží tak, aby všude v ploše byla dodržena alespoň minimální vrstva podloží pod asfaltem 200 mm.

Je nutno respektovat úroveň hydroizolace domu na parcele č. 152, kde musí být niveleta provedena tak, aby nedošlo ke zhoršení stávajícího stavu.

Navázání na související zpevněné plochy a komunikace musí být provedena maximálně plynule.

V místě napojení na hlavní silnici budou v místě upravované komunikace odstraněny přebytky obrubníky a asfalt včetně podloží, v tomto místě budou osázeny nové obrubníky ABO 100/25/15 do betonového lože na podklad ze štěrku, převýšené o 10 cm nad niveletu komunikace.

Poté budou aplikovány nové vrstvy komunikace – podkladní ze štěrku tl. 100 mm (bude využit materiál investora), vyrovnávací a podkladní z obalovaného kameniva ACP 16+ v tl. 5 cm a na ni pak přes spojovací postřik krycí asfaltový beton ACO 11+ v tl. 5 cm.

Spáry u obrubníků a v místě navázání na stávající asfaltové komunikace budou ošetřeny asfaltovou zálivkou.

Na okraji komunikace, kde nebudou obrubníky, bude provedena krajnice z recyklátu šířky 25 cm (hloubka min. 10 cm). Nakonec bude provedeno dorovnání terénu kolem obrubníků a krajnice včetně osetí trávou.

Stávající kanalizační šachtu bude nutno upravit do nové nivelety a sklonu dle požadavků správce, šachtu bude možno upravovat pomocí prstýnků.

Skladba komunikace:

▪ ACO 11 – NOVÁ VRSTVA	50 mm
▪ SPOJOVACÍ ASFALTOVÝ POSTŘIK	
▪ OBALOVANÉ KAMENIVO ACP 16+	50 mm
▪ ŠTĚRKODRŤ	100 mm
▪ STÁVAJÍCÍ PODLOŽÍ	min. 100 mm
Celkem NOVĚ	200 mm

OPRAVA TYPU B

Plocha rekonstruovaného úseku je cca 215 m². Příčný sklon je patrný z výkresové části. Podélný spád komunikace kopíruje stávající niveletu komunikace.

Bude provedeno odfrézování stávajícího asfaltového krytu v tl. 0-5 cm v místě navazování na stávající komunikace tak, aby bylo možno provést plynulé navázání opravovaných úseků na stávající povrchy. V těchto místech bude provedeno i nahrazení části podkladní vrstvy v tl. 5 cm asfaltovým betonem ACP 16.

Na okrajích komunikace v místě chybějícího podloží bude provedeno jeho doplnění ze štěrkodrti tak, aby všude pod nově asfaltovanou plochou byla dodržena minimální vrstva podloží 200 mm (bude využit materiál investora).

Stávající obrubníky na straně k hřišti budou odstraněny, místo nich budou do betonového lože na podklad ze štěrkodrti osazeny nové silniční obrubníky ABO 100/25/15, převýšeny o 10 cm nad niveletu komunikace podél školky a převýšeny 6 cm podél hřiště. Budou respektovány oba stávající sjezdy, kde budou osazeny obrubníky zapuštěné a přechodové – viz výkresová část.

Poté bude po očištění povrchu proveden přes spojovací postřík krycí asfaltový beton ACO 11+ v tl. 6 cm.

Na okrajích komunikace, kde nebudou obrubníky, bude provedena krajnice z recykláží šířky 25 cm (hloubka min. 10 cm). Nakonec bude provedeno dorovnání terénu kolem obrubníků a krajnice včetně osetí trávou, bude upraven chodník dotčený výměnou obrubníků a úprava sjezdů pro zajištění plynulého nájezdu v min. stávající kvalitě.

V celém úseku bude nutno do nové nivelety upravit kanalizační a vodovodní zařízení dle požadavků správce (6 ks šachet, 2 ks šoupat, 1 ks hydrantu). Úprava šachet se předpokládá pomocí prstýnků.

Skladba komunikace:

▪ ACO 11 – NOVÁ VRSTVA	50 mm
▪ SPOJOVACÍ ASFALTOVÝ POSTŘÍK	
▪ STÁVAJÍCÍ PODLOŽÍ	podloží min.200 mm
Celkem NOVĚ	50 mm

5.4. Odvodnění pozemní komunikace

Komunikace budou odvodňovány převážně na přilehlý terén, kde dojde k vsakování. Mimo to bude v úseku A v zatáčce u rohu budovy na rozhraní krajnice a vozovky osazena uliční vpust' (krajnice na této straně mezi oběma body bude na straně s vpustí provedena se sklonem do komunikace), dvě nové uliční vpusti budou osazeny i do úseku B tak, aby zachytilo co nejvíce dešťových vod.

Uliční vpust' na začátku úseku A u hlavní komunikace bude posunuta tak, aby plnila svůj účel i po plánované úpravě vozovky.

5.5. Krajnice

Důležitou součástí rekonstrukce bude vytvoření nové krajnice. V 1. fázi se vytvoří na okrajích prostor pro krajnici, který bude ve druhé fázi po položení nových asfaltobetonových vrstev zasypán recyklátem v šířce min. 250 mm do hloubky min. 100 mm.

6. Podmínky a požadavky na postup výstavby

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními. Stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům. Je nutno dodržet veškeré podmínky a požadavky dotčených osob a orgánů, uvedených v jednotlivých vyjádřeních a obsažených v příslušných závazných normách.

7. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Navržené úpravy nezhorší současný stav z hlediska užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.